



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: EXECUÇÃO PONTE MISTA COM VIGA METALICA E TABULEIRO MOLDADO EM LOCO

LOCAL: Rua João Floriano Barbosa Filho - Bairro Santa Terezinha - Borda da Mata/MG

Ponte mista com tabuleiro em concreto armado moldado em loco e vigas metálicas, ponte esta com 10,50 m de largura e 6,00 m de comprimento, à ser executada na Rua João Floriano Barbosa Filho - Bairro Santa Terezinha

SERVIÇOS PRELIMINARES

Inicialmente, será colocada a placa de obra em chapa galvanizada (3,00x1,50 m) e em seguida será feita a limpeza em ambas as margens do rio e construção do gabarito da obra.

FUNDAÇÕES

Serão executadas 24 estacas tipo hélice continua em concreto armado, moldada " in loco " D=300 mm com profundidade estimada de 12,00 m em cada lado da margem do rio.

Sobre estacas serão escavados, em média 1,50 metros abaixo do nível do sub leito do ribeirão, dando início ao bloco de concreto armado com dimensões especificados no projeto estrutural em cada margem do rio. No fundo dos blocos será colocado lastro de brita. Para os blocos serão utilizados concreto fck 30 Mpa e Aço CA50A, nas bitolas especificadas no projeto estrutural. Nos blocos serão afixados arranques em aço CA50A, localizados no eixo dos blocos, com espaçamento de 0,20m e altura de 1,20m. Deverá ser executado o esgotamento com bomba submersível tipo lameira.

SUPERESTRUTURA E TABULEIRO

Serão executados pegões com dimensões de 0,60 m x 14,10 m x 3,20 m e 10 pilares engastados nos pegões com dimensões de 0, x 0,70 m x 3,20 m e abas de contenção nas duas laterais dos pegões de 0,30 m x 1,80 m x 3,20 m, em concreto armado, fck 30 Mpa e aço CA50A / CA60A, conforme especificação no projeto estrutural.

Sobre os pilares, apoiadas em neoprene de alta densidade com dimensão de 20x50x3,15cm, serão colocadas cinco vigas metálicas W460X74 com as seguintes dimensões 6,00 m de comprimento, 457 mm de altura e 9,02, mm de espessura.

As abas de contenção serão chanfradas conforme detalhamento no projeto arquitetônico.

As formas serão executadas em chapas compensadas 12mm.

Sobre as vigas será executado um tabuleiro em concreto armado com subdivisões de vias, sendo duas vias para tráfego de autos com largura de 3,75 m e duas vias laterais para pedestre e ciclista com largura de 1,50 m perfazendo a largura total de 10,50 m e comprimento de 12,45m, onde o mesmo terá uma espessura de 0,21m de espessura de conforme detalhamento no projeto arquitetônico.



REATERRO E COMPACTAÇÃO

Após a execução do tabuleiro, serão executados reaterro e compactação nas cabeceiras da ponte para o nivelamento da via com o tabuleiro rodoviário. Onde o serviço será executado por conta do Município.

SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Serão afixados guarda corpos nas duas laterais ponte e nas duas laterais da via de tráfego de carros como também nas abas de ambos os lados da ponte, os guarda corpos serão executados em tubos de ferro de duas polegadas, com 6,00 m de comprimento sobre a ponte dos dois lados do tráfego de pedestres e 1,10 m de altura, com espaçamento entre colunas de no máximo 2,00m com duas divisões intermediárias. Os guarda corpos receberão pintura em esmalte sintético brilhante sobre fundo preparador para tubo de ferro.

No meio da pista será instalado tacha refletiva para fazer a divisão das vias e nas laterais serão feitos drenos, afim de que não pare água sobre a ponte, conforme demonstrado em projeto.

LIMPEZA GERAL

Após o término da obra será feita a limpeza geral, com a retirada dos entulhos e desobstrução da estrada de rodagem.

EXIGÊNCIAS:

Apresentação da ART do estaqueamento

Apresentação da ART da execução da ponte, conforme projeto.

Apresentação dos corpos de prova do concreto estrutural usinado.

Borda da Mata M.G., 27 de outubro de 2022

João Bertolaccini Júnior
Engenheiro Civil – CREA Nº 23261

Afonso Raimundo de Souza
Prefeito Municipal